



## Comune di Lugo di Vicenza (VI)

# PEBA CITTÀ DELLE PERSONE PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE



## RELAZIONE TECNICA

Studio incaricato |

LABORATORIO CITTÀ DI LUCIA LANCERIN ARCHITETTO  
in collollaborazione con  
Dr. Leris Fantin - Studio A.D.R. (RE)  
Arch. Anna Manea (EC)

Comune di Lugo di Vicenza|

Sindaco Loris Dalla Costa  
Assessore Roberto Rabito  
RUP Arch. Anna Nicoletta Canale



|                                                                         |           |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>PREMESSA .....</b>                                                   | <b>5</b>  |
| <b>INTRODUZIONE .....</b>                                               | <b>7</b>  |
| <b>1.1 METODO DI LAVORO.....</b>                                        | <b>7</b>  |
| <b>1.2 FASI DI LAVORO .....</b>                                         | <b>8</b>  |
| 1.2.1 PRIMA FASE - ANALISI DELLO STATO DI FATTO (ART. 2.4.1) .....      | 8         |
| 1.2.2 PARTECIPAZIONE (PUNTO 4 DELL'ART. 2.4.1) .....                    | 8         |
| 1.2.3 SECONDA FASE - PROGETTAZIONE DEGLI INTERVENTI (ART. 2.4.2).....   | 9         |
| 1.2.4 TERZA FASE - PROGRAMMAZIONE DEGLI INTERVENTI (ART. 2.4.3).....    | 9         |
| <b>2 PEBA URBANO.....</b>                                               | <b>11</b> |
| 2.1 ANALISI DELLE PRIORITÀ DEGLI SPAZI URBANI .....                     | 11        |
| 2.2 TABELLA DELLE PRIORITÀ D'INTERVENTO .....                           | 14        |
| 2.3 TABELLA DELLE VIE /SPAZI URBANI PER STIMA DI MASSIMA DEI COSTI..... | 15        |
| 2.4 TABELLA FREQUENZA/COSTI INTERVENTI PER TIPOLOGIA DI BARRIERA.....   | 16        |
| <b>3 PEBA EDIFICI.....</b>                                              | <b>19</b> |
| 3.1 ANALISI DELLE PRIORITÀ DEGLI EDIFICI .....                          | 19        |
| 3.2 TABELLA PRIORITÀ DI INTERVENTO .....                                | 22        |
| 3.3 EDIFICI IN SINTESI.....                                             | 23        |
| 3.3.1 SERVIZI IGIENICI .....                                            | 23        |
| 3.3.2 SCALE.....                                                        | 23        |
| 3.3.3 SPAZI CALMI IN ATTESA DEI SOCCORRITORI .....                      | 24        |
| <b>4 PROGRAMMAZIONE DEGLI INTERVENTI .....</b>                          | <b>27</b> |
| 4.1 PIANO DECENNALE PER LA REALIZZAZIONE DEL PEBA .....                 | 27        |
| 4.2 PERCORSI URBANI IN ORDINE DI PRIORITÀ CON I COSTI DI MASSIMA .....  | 27        |
| 4.3 EDIFICI IN ORDINE DI PRIORITÀ CON I COSTI DI MASSIMA .....          | 28        |
| 4.4 IVA AGEVOLATA 4% .....                                              | 29        |
| 4.5 OPERE DI MANUTENZIONE ORDINARIA.....                                | 29        |
| <b>ALLEGATO 1 QUESTIONARIO SOMMINISTRATO.....</b>                       | <b>31</b> |
| <b>ALLEGATO 2 SINTESI DELLE OSSERVAZIONI.....</b>                       | <b>33</b> |



## PREMESSA

Le più recenti sensibilità e politiche sociali, sia a livello mondiale che locale, pongono sempre di più l'attenzione alle persone e alle loro funzionalità in relazione all'ambiente fisico in cui si collocano. Da ciò scaturisce un preminente orientamento – anche a livello edilizio/urbanistico – che vede le Amministrazioni pubbliche impegnate nello sviluppo di pratiche di gestione territoriale che collochino al primo posto l'autonomia delle singole persone.

Investire sull'autonomia di queste ultime significa operare su più livelli per garantire un fruizione dello spazio urbano sicura ed agevole per tutti. Tale obiettivo non si presenta né semplice né ottenibile in tempi brevi; occorre infatti rilevare e pianificare gli interventi da effettuare sul territorio, individuandone priorità e costi, secondo criteri di pianificazione, prevenzione e buona progettazione.

**Il Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche – conosciuto anche come PEBA - è lo strumento con cui il Comune di Lugo di Vicenza si è posto l'obiettivo di garantire il raggiungimento del maggior grado di mobilità pedonale di tutte le persone sul proprio territorio, garantendo a tutti i cittadini la più ampia fruibilità e accessibilità agli spazi pubblici urbani costruiti.**

Il PEBA indaga gli edifici comunali e gli spazi pubblici. Con riferimento ai percorsi pedonali si può definire come un “piano della mobilità pedonale”, uno strumento per qualificare la rete dei percorsi accessibili; l'attuazione del Pediplan è finalizzata a migliorare la sicurezza nelle strade e a facilitare gli spostamenti in autonomia delle persone più vulnerabili (bambini, anziani, disabili) nei tragitti urbani quotidiani.

Il PEBA è uno strumento per la programmazione e la gestione dei lavori pubblici ed è finalizzato al miglioramento della qualità urbana. Il piano va aggiornato periodicamente in concertazione con i settori della pianificazione urbana e dei lavori pubblici, per le implicazioni riguardanti la mobilità, e con l'assessorato alle politiche sociali per il coinvolgimento di portatori d'interesse e l'attivazione di sinergie con altri servizi e progetti sociali, sanitari, commerciali, culturali e territoriali.

Con questo strumento, l'Amministrazione si è dotata di un documento di pianificazione, con un elenco di criticità e di possibili interventi, e si è posta l'obiettivo di perseguire finalità di più ampio respiro, attraverso la ricerca di fondi per la realizzazione

delle opere, la definizione di opere da realizzare ogni volta che strade ed edifici avranno necessità di interventi straordinari anche nelle manutenzioni eseguite da privati, la promozione di azioni di coordinamento e di prevenzione alla formazione di nuove barriere.

## INTRODUZIONE

### 1.1 Metodo di lavoro

La stesura del Piano per l'eliminazione delle barriere architettoniche ha come **obiettivi**:

- Garantire il raggiungimento del maggior grado possibile di mobilità di persone con disabilità nell'ambiente abitato
- Istituire una BANCA DATI per la programmazione annuale degli interventi anche attraverso possibili criteri di scelta e possibilità di partecipare a bandi per accedere a contributi a tal scopo erogati

Le analisi e le proposte sono effettuate tenendo presente le normative in materia ed in particolare:

- **livello nazionale** il D.P.R. 24 LUGLIO 1996, n. 503 e il D.M. LL.PP. 14 GIUGNO 1989 n.236
- **livello della Regione del Veneto** l'ALLEGATO A alla Dgr n. 841 del 31 marzo 2009 in attuazione dell'art.8, comma 1 della L.R. n.16 del 12 luglio 2007

Durante la fase di rilievo delle barriere architettoniche, contestualmente alla rilevazione è stata formulata la proposta di progetto utilizzando una legenda suddivisa in codici identificativi e costi definiti in base al tipo di materiale scelto (di solito lo stesso che è presente nel sito) ma è necessario fare alcune precisazioni sul modo con cui sono stati suggeriti gli interventi.

L'obiettivo del PEBA è stato quello di fotografare la situazione attuale del patrimonio edilizio comunale e delle vie/spazi urbani sotto il profilo della loro accessibilità da parte di utenti con bisogni speciali, proponendo soluzioni "facilmente" realizzabili e contenute nei costi.

Le soluzioni suggerite, che sono frutto anche di tutti i dati ricavati dall'esperienza diretta nel settore, dagli studi e dalla letteratura disponibile, tengono conto di un insieme di valutazioni relative alla funzionalità degli spazi e dei percorsi, al grado di attuabilità concreta ed alla compatibilità degli interventi con l'ambiente circostante.

## **1.2 FASI DI LAVORO**

### **1.2.1 PRIMA FASE - ANALISI DELLO STATO DI FATTO (Art. 2.4.1)**

Nella prima fase, dopo avere individuato con l'amministrazione gli edifici pubblici ed i principali percorsi di collegamento, si è proceduto con l'analisi dello stato di fatto, realizzata anche tramite intervista al Sindaco Loris Dalla Costa, all'Assessore Roberto Rabito, all'Assessore Emanuela Razzolin ed alla Responsabile Area Tecnica Arch. Anna Nicoletta Canale. Questo incontro è stato molto utile per far emergere e mettere a fuoco i principali problemi presenti nel territorio del Comune.

Quindi si procede con la predisposizione di elaborati e del programma di rilevazione e gestione del PEBA.

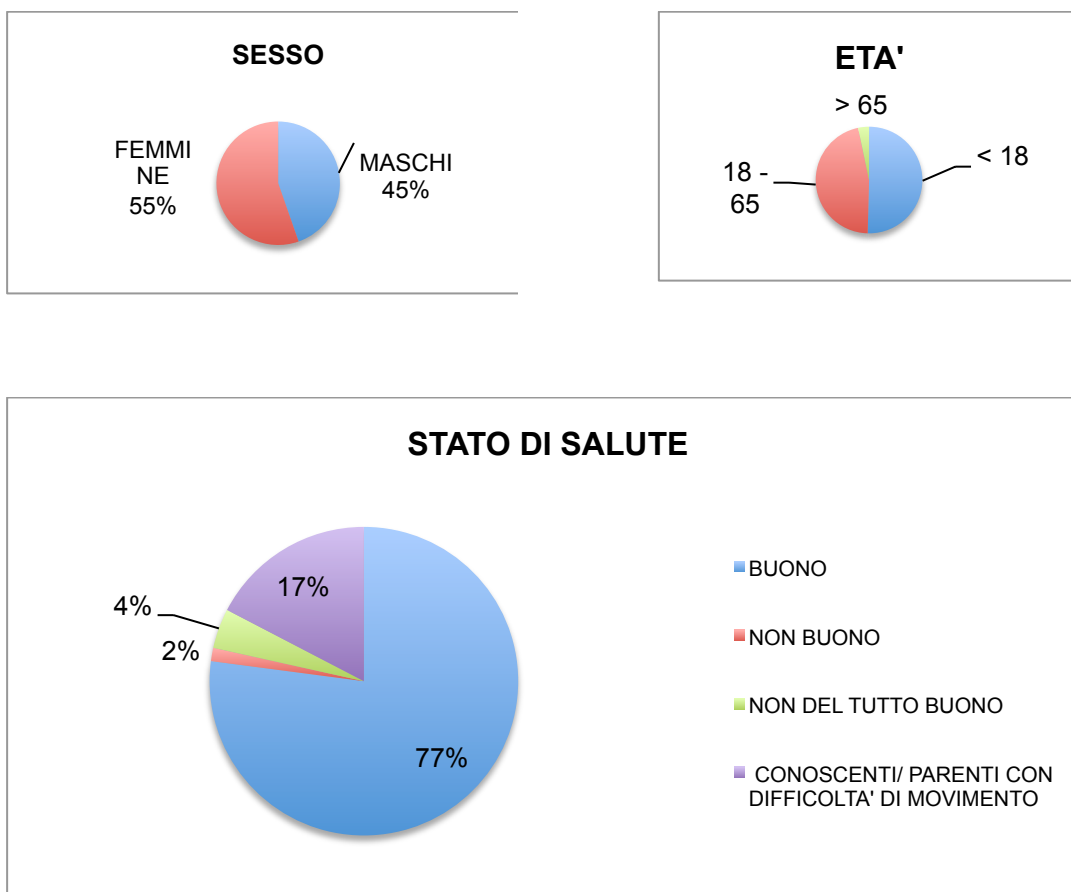
Nella fase di ANALISI sono state definite le priorità che proposte all'A.C. per definire l'ordine degli interventi nella programmazione conclusiva.

### **1.2.2 PARTECIPAZIONE (Punto 4 dell'art. 2.4.1)**

La fase di partecipazione, trasversale a tutto il percorso di rilevazione, progettazione, programmazione e realizzazione, viene attuata attraverso il coinvolgimento delle associazioni rappresentative della popolazione e delle persone con disabilità, associazioni economiche e sociali portatrici di rilevanti interessi nonché i gestori di servizi pubblici presenti sul territorio.

Per la consultazione della popolazione è stato somministrato un questionario (ALLEGATO 1) compilabile sia sul sito del comune che in formato cartaceo. Sono stati restituiti n°121 questionari anche grazie alla preziosa collaborazione della Scuola Secondaria di I° grado, le Associazioni UNITALSI e Lugo Solidale, la Parrocchia di San Giovanni Battista e gli Ufficio Anagrafe, Tecnico e Sociale del Comune.

Questi in sintesi i dati identificativi:



Dal questionario sono stati estratti dati riportati nelle priorità sotto la voce “segnalazioni”, moltiplicatore che ha contribuito alla definizione delle priorità di intervento sia nel PEBA Urbano che nel PEBA degli edifici.

Alcune indicazioni peculiari sono state molto utili anche nella elaborazione delle proposte di intervento nei percorsi e negli edifici pubblici.

Una sintesi delle osservazioni sono riportate in Appendice 2.

### 1.2.3 SECONDA FASE - PROGETTAZIONE DEGLI INTERVENTI (Art. 2.4.2)

In questa fase ad ogni ostacolo o gruppo di ostacoli riscontrati nella fase di rilievo, che viene identificato, fotografato e mappato, è associata la soluzione progettuale con misure e materiali proposti.

### 1.2.4 TERZA FASE - PROGRAMMAZIONE DEGLI INTERVENTI (Art. 2.4.3)

La programmazione temporale degli interventi viene determinata sulla base del grado di priorità assegnato ed volta non solo alla eleimnazione delle barriere ma

anche più in generale al miglioramento dell'ambiente ed alla messa in sicurezza dei percorsi più pericolosi.

## 2 PEBA URBANO

Il Piano di Abbattimento delle Barriere Architettoniche ha preso in esame i seguenti percorsi/piazze (in ordine alfabetico):

|                             |                    |
|-----------------------------|--------------------|
| BELLINI, via                | MICHELANGELO, via  |
| CARTIERA, via               | MORTISA, via       |
| CIMITERO, piazzale          | NUOVE SCUOLE, via  |
| DALMASTRO, via              | PALLADIO, via      |
| DANTE, via                  | PUCCINI, via       |
| DIVISIONE JULIA, via        | RAFFAELLO, via     |
| DON MINZONI, via            | ROMA, via          |
| DONIZETTI, via              | SAN GIORGIO, via   |
| FOGAZZARO, via              | SERRA, via         |
| FOSCOLO, via                | SIOGGIO, via       |
| GIOTTO, via                 | TIZIANO, via       |
| LEONARDO, via               | VERDI, via         |
| LEOPARDI, via               | VIGNE, via         |
| MARTIRI DELLA LIBERTA', via | VIVALDI, via       |
| MATTEOTTI, via              | XXV APRILE, piazza |

In totale sono stati rilevati (in tutto o in parte) 30 percorsi che costituiscono la rete principale di collegamento tra gli edifici pubblici.

### 2.1 Analisi delle priorità degli spazi urbani

L'analisi degli spazi urbani, realizzata tramite sopralluoghi diretti ed interviste al Sindaco Loris Dalla Costa, all'Assessore Roberto Rabito, all'Assessore Emanuela Razzolin ed alla Responsabile dell'Area Tecnica Arch. Anna Nicoletta Canale, ha fatto emergere le principali problematiche ed i parametri attraverso cui sono state calcolate le priorità utilizzate per stabilire l'ordine degli interventi nella programmazione conclusiva.

Per ogni via/piazza sono stati rilevati i seguenti parametri:

**Servizi pubblici presenti:** sono rilevati il tipo ed il numero degli attrattori presenti nello spazio urbano. Per ciascun attrattore è stato stabilito un moltiplicatore in base alla maggiore o minore probabilità di necessità di utilizzo in autonomia da parte di persone con disabilità.

**Presenza di utenti:** indica se nel percorso sono residenti persone con disabilità motoria, sensoriale, con assistenza domiciliare, bambini da 0 a 3 anni, persone anziane con età maggiore o uguale ad 85 anni (dati forniti dall'ufficio demografico, maggio 2021).

**Traffico pedonale:** indica l'utilizzo da parte di pedoni (scarso, medio, sostenuto, intenso).

**Traffico veicolare:** indica l'intensità del traffico veicolare (scarso, media, sostenuto, intenso).

**Tipo di percorso:** si esamina la strada rispetto alla sicurezza del pedone. Protetto significa che è dotato di marciapiede o altra protezione dal traffico veicolare. Porticato non si trova a Lugo di Vicenza nessun percorso interamente porticato. Non protetto se i pedoni non hanno una sede distinta dalle auto. Misto se nessuna tipologia prevale sulle altre. Strada chiusa nel caso non ci sia sbocco per il traffico automobilistico. Il dato è riferito alla totalità del percorso ed indica la tipologia prevalente.

**Condizione ambientale:** dato che riporta l'ubicazione dello spazio urbano e lo stato di manutenzione dei percorsi pedonali.

**Collocazione percorso:** ubicazione urbanistica dello spazio urbano.

**Piano Regolatore Generale:** indica la zonizzazione urbanistica vigente.

**Piano Urbano del Traffico:** il comune non è dotato di PUT quindi l'indicatore rimane invariato.

**Percorso servito dall'autobus:** vengono indicati nei percorsi che hanno fermate di bus extracomunali o quelli per trasporti scolastici.

**Percorso oggetto di tutela:** indica se gli interventi previsti nel percorso devono essere sottoposti al parere della Soprintendenza archeologia, belle arti

e paesaggio.

**Variabile temporale:** indica se sono previsti lavori entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano.

**Segnalazione dei cittadini:** questo parametro è collegato alla fase di partecipazione ed alle richieste/segnalazioni da parte dei cittadini riportate dai questionari.

**Calcolo del peso in funzione della priorità:** risulta da conteggio dei parametri sopra descritti secondo parametri definiti dal programma, frutto di una casistica molto ampia di PEBA già realizzati.

|                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>La priorità così definita, non vincolante, ha lo scopo di dare supporto decisionale all'amministrazione nel definire il programma dei lavori per la realizzazione del PEBA Urbano nei prossimi 10 anni, come previsto dalla normativa.</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## 2.2 Tabella delle priorità d'intervento

| Nome_VIA                    | Calcolo Priorita'<br>Suggerita | Priorità in<br>percentuale | Ordine<br>Priorità<br>Suggerita |
|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|---------------------------------|
| SIOGGIO, via                | 135782400                      | 100%                       | 1                               |
| SAN GIORGIO, via            | 129254400                      | 95%                        | 2                               |
| MATTEOTTI, via              | 63936000                       | 47%                        | 3                               |
| XXV APRILE, piazza          | 60912000                       | 45%                        | 4                               |
| DIVISIONE JULIA, via        | 33024000                       | 24%                        | 5                               |
| DON MINZONI, via            | 22809600                       | 17%                        | 6                               |
| MORTISA, via                | 8424000                        | 6%                         | 7                               |
| VIGNE, via                  | 7862400                        | 6%                         | 8                               |
| BELLINI, via                | 3724000                        | 3%                         | 9                               |
| CIMITERO, piazzale          | 2995200                        | 2%                         | 10                              |
| LEONARDO, via               | 2695680                        | 2%                         | 11                              |
| SERRA, via                  | 2419200                        | 2%                         | 12                              |
| FOGAZZARO, via              | 2073600                        | 2%                         | 13                              |
| DONIZETTI, via              | 1456000                        | 1%                         | 14                              |
| PALLADIO, via               | 912000                         | 1%                         | 15                              |
| DANTE, via                  | 777600                         | 1%                         | 16                              |
| TIZIANO, via                | 470016                         | 0%                         | 17                              |
| LEOPARDI, via               | 384000                         | 0%                         | 18                              |
| CARTIERA, via               | 360000                         | 0%                         | 19                              |
| PUCCINI, via                | 345600                         | 0%                         | 20                              |
| FOSCOLO, via                | 299520                         | 0%                         | 21                              |
| VERDI, via                  | 268800                         | 0%                         | 22                              |
| GIOTTO, via                 | 249600                         | 0%                         | 23                              |
| ROMA, via                   | 172800                         | 0%                         | 24                              |
| NUOVE SCUOLE, via           | 149760                         | 0%                         | 25                              |
| MICHELANGELO, via           | 99840                          | 0%                         | 26                              |
| RAFFAELLO, via              | 53760                          | 0%                         | 27                              |
| VIVALDI, via                | 44800                          | 0%                         | 28                              |
| MARTIRI DELLA LIBERTA', via | 43200                          | 0%                         | 29                              |
| DALMASTRO, via              | 33280                          | 0%                         | 30                              |

Secondo gli indicatori utilizzati la via in cui è più urgente intervenire è VIA SIOGGIO, seguita da VIA SAN GIORGIO, VIA MATTEOTTI, PIAZZA XXV APRILE e VIA DIVISIONE JULIA.

Da via Mortisa a via Dante, rispetto alla priorità di Soggiro, vi sono piccole differenze di priorità di intervento, mentre da via Tiziano a via Dalmastro la priorità di intervento è poco significativa essendo di poco maggiore allo 0%. In Via Nuove Scuole (denominazione non confermata) non sono necessari interventi.

### 2.3 Tabella delle vie /spazi urbani per stima di massima dei costi

(in ordine di priorità di cui alla tabella precedente)

| Nome_VIA             | N° interventi previsti | Costo di massima degli interventi |
|----------------------|------------------------|-----------------------------------|
| SIOGGIO, via         | 36                     | 69.687 €                          |
| SAN GIORGIO, via     | 5                      | 14.511 €                          |
| MATTEOTTI, via       | 16                     | 54.401 €                          |
| XXV APRILE, piazza   | 7                      | 12.894 €                          |
| DIVISIONE JULIA, via | 33                     | 102.629 €                         |
| DON MINZONI, via     | 15                     | 164.017 €                         |
| MORTISA, via         | 13                     | 19.240 €                          |
| VIGNE, via           | 1                      | 4.620 €                           |
| BELLINI, via         | 10                     | 24.940 €                          |
| CIMITERO, piazzale   | 5                      | 37.588 €                          |
| LEONARDO, via        | 1                      | 28.939 €                          |
| SERRA, via           | 5                      | 15.113 €                          |
| FOGAZZARO, via       | 1                      | 16.090 €                          |
| DONIZETTI, via       | 8                      | 13.193 €                          |
| PALLADIO, via        | 27                     | 171.905 €                         |
| DANTE, via           | 5                      | 25.007 €                          |
| TIZIANO, via         | 2                      | 23.977 €                          |
| LEOPARDI, via        | 7                      | 20.550 €                          |
| CARTIERA, via        | 11                     | 16.006 €                          |

|                             |   |          |
|-----------------------------|---|----------|
| PUCCINI, via                | 1 | 30.096 € |
| FOSCOLO, via                | 5 | 37.507 € |
| VERDI, via                  | 3 | 34.989 € |
| GIOTTO, via                 | 4 | 20.346 € |
| ROMA, via                   | 3 | 7.905 €  |
| MICHELANGELO, via           | 4 | 30.911 € |
| RAFFAELLO, via              | 1 | 26.971 € |
| VIVALDI, via                | 1 | 15.858 € |
| MARTIRI DELLA LIBERTA', via | 6 | 13.516 € |

## 2.4 Tabella frequenza/costi interventi per tipologia di barriera

(dal maggior n° di interventi al minore)

| TIPOLOGIA DI BARRIERA                                                                                                                                             | INTERVENTO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | FREQ | COSTO     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------|
| Assenza di <b>attraversamento pedonale</b> :<br><ul style="list-style-type: none"> <li>a raso</li> <li>rialzato</li> <li>con pavimentazione inadeguata</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Nuova realizzazione di <b>attraversamento pedonale</b>, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.</li> </ul> | 53   | € 271.371 |
| <b>Assenza di percorso accessibile</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>a raso</li> <li>in rilevato</li> <li>sottodimensionato</li> </ul>                | <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Nuova realizzazione di marciapiedi</b></li> <li>Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso</li> </ul>                                                                                                        | 48   | € 485.501 |
| <b>Assenza di segnalazione tattile per non vedenti</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>in prossimità di attraversamento pedonale posto in</li> </ul>    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Adeguamento di attraversamento pedonale tramite <b>nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento</b> (segnale pericolo valicabile)</li> </ul>                                                                                                                                                                                 | 43   | € 47.355  |

|                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |    |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|
| senso ortogonale al<br>senso di marcia                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |    |           |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)</li> <li>difficoltà di percezione di differenza di quota</li> </ul>                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |    |           |
| <b>Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente</b> , assenza di porzioni di essa. Pavimentazione dissestata per la presenza di caditoia/griglia Sconnessione generalizzata della pavimentazione. | <ul style="list-style-type: none"> <li>Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite <b>demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa</b></li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 38 | € 165.432 |
| <b>Dislivello causato da gradino di 2/5 cm Scivolo con pendenza eccessiva</b>                                                                                                                                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa</b></li> <li><b>Demolizione della rampa esistente e ricostruzione della stessa</b> con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%. La pavimentazione dovrà essere antisdrucchiolevole, uniforme e compatta.</li> </ul> | 37 | € 26.783  |
| Parcheggio riservato sprovvisto di segnale verticale/ segnale orizzontale. Scarsa o inesistente dotazione di <b>parcheeggi riservati ai disabili</b> .                                                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Dotazione di adeguata <b>segnaletica</b>.</li> <li>Inserimento di <b>un'area di parcheggio di mt 5x3,20</b> in aderenza al percorso pedonale</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 9  | € 4.376   |
| <b>Ostacolo</b> costituito da fioriera, albero o cespuglio, cassonetto della spazzatura, cestino, base fissa a                                                                                                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Rimozione e ricollocare l'ostacolo fuori del percorso</b>, o potatura dei rami fino ad un'altezza minima di cm 220 da terra e creazione</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 7  | € 1.770   |

|                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-----------|
| corredo della segnaletica o cartello pubblicitario, cancelletto, tansennatura.                                           | di un passaggio minimo di cm 120 di larghezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |   |           |
| Assenza o adeguamento dimensionale dello stallo a corredo di <b>seduta</b> preesistente, Assenza di sedute per il riposo | <ul style="list-style-type: none"> <li>Inserimento di una <b>seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale</b>; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo.</li> </ul>                                                                                                       | 6 | € 12.136  |
| <b>Passo carraio inadeguato</b>                                                                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>Adeguamento passo carraio tramite <b>realizzazione di marciapiedi in rilevato e rampe di raccordo</b> al percorso esistente.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                               | 5 | € 4.017   |
| Percorso in pendenza privo di <b>corrimano</b>                                                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>Inserire <b>corrimano</b>, visivamente percepibile anche a distanza da parte di persone ipovedenti.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                        | 4 | € 4.900   |
| <b>Difficoltà di percezione della differenza di quota</b>                                                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>Adeguamento di una serie di gradini tramite <b>evidenziazione cromatica dell'angolo</b></li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                    | 2 | € 5.112   |
| Assenza di <b>percorso idoneo di collegamento.</b>                                                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Nuovo percorso</b> attraverso spianamento e lievo pietrame, stesura di ghiaia in natura per la formazione di strato superficiale finito, compresa la cilindratura e compattazione con mezzi meccanici. Il percorso è delimitato con cordoli o elementi similari con medesima funzione per consentire l'orientamento da parte delle persone non vedenti.</li> </ul> | 1 | € 105.400 |

Il PEBA URBANO di Lugo di Vicenza prevede n° 253 interventi per un costo di massima previsto pari ad € 1.134.154,00 che corrisponde ad un investimento pari a circa € 113.415,00 all'anno in modo da realizzare la trasformazione prevista nei prossimi 10 anni.

### 3 PEBA EDIFICI

Il Piano di Abbattimento delle Barriere Architettoniche ha preso in esame i seguenti edifici di proprietà comunale:

| <i>DENOMINAZIONE</i>                              | <i>INDIRIZZO</i>       |
|---------------------------------------------------|------------------------|
| MUNICIPIO                                         | Piazza XXV Aprile, 28  |
| EX SCUOLA ELEMENTARE -<br>CENTRO ANZIANI E ALPINI | Via Sioggio, 1         |
| PALESTRINA DI VIA SIOGGIO                         | Via Sioggio, 1         |
| SCUOLA MATERNA A. MAINO                           | Via Sioggio, 1         |
| BIBLIOTECA R. MALINVERNI                          | Via Sioggio, 11        |
| CIMITERO                                          | Piazza XXV Aprile      |
| EX CASA CAPPELLANO - SEDE<br>ASSOCIAZIONI         | Via Vigne              |
| CAMPO DA CALCIO                                   | Via Divisione Julia    |
| SCUOLE SECONDARIE DI 1° GRADO<br>IC NODARI        | Via Matteotti, 6       |
| SCUOLE PRIMARIE IC NODARI                         | Via Matteotti, 6       |
| PALESTRA G. BORIN                                 | Via Divisione Julia, 5 |

In totale sono stati rilevati 11 Edifici Pubblici tra cui il municipio, la biblioteca, il cimitero, 3 scuole, 3 impianti sportivi e 2 edifici utilizzati dalle associazioni.

#### 3.1 Analisi delle priorità degli edifici

L'analisi degli edifici comunali, realizzata tramite sopralluoghi diretti ed interviste al Sindaco Loris Dalla Costa, all'Assessore Roberto Rabito, all'Assessore Emanuela Razzolin ed alla Responsabile dell'Area Tecnica Arch. Anna Nicoletta Canale, ha fatto emergere le principali problematiche ed i parametri attraverso cui sono state calcolate le priorità utilizzate per stabilire l'ordine degli interventi nella programmazione conclusiva.

Per ogni edificio sono stati rilevati i seguenti parametri:

**Destinazione d'uso:** sono indicate la/le destinazioni d'uso presenti in ciascun edificio. Per ciascun attrattore è stato stabilito un moltiplicatore in base alla maggiore o minore probabilità e/o necessità di utilizzo in autonomia da parte di persone con disabilità.

**Presenza di utenti:** indica se l'edificio è utilizzato (o utilizzabile) da persone con disabilità motoria, sensoriale, con assistenza domiciliare, bambini da 0 a 3 anni, persone anziane con età maggiore o uguale ad 85 anni.

**Frequenza:** indica la frequenza nell'utilizzo attuale della struttura (Basso, Media, Alta, Nessuna).

**Concentrazione funzioni:** indica se oltre alla funzione principale ve ne sono altre e in quale misura (Basso, Media, Alta, Nessuna).

**Collocazione ambientale:** dato che riporta l'ubicazione dell'edificio nel territorio comunale (Centro Storico, Area Urbana, Periferia).

**Condizione ambientale:** questo dato è riferito alla quantità di traffico veicolare/pedonale sulla via su cui si affaccia l'edificio (Scarso, Medio, Alto).

**Edificio storico:** indica se l'edificio è vincolato e se gli interventi previsti devono essere sottoposti al parere della Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio.

**Interesse turistico:** moltiplicatore che mette in evidenza il livello di attrattività turistica (Basso, Medio, Alto, Nessuno).

**Criteri assoggettati a correttivi:** sono ulteriori moltiplicatori rispetto alla gestione del bene (Edificio o ambienti di proprietà; Edifici o ambienti dati in uso o gestione; Completamento interventi già avviati; Avvio nuovo progetto).

**Variabile temporale:** indica se sono programmati interventi entro i primi 12 mesi dalla data del rilievo.

## IN SINTESI

Ciascun fascicolo dell'edificio riporta anche una prima valutazione generale dell'accessibilità:



NON ACCESSIBILE



MEDIAMENTE  
ACCESSIBILE



ACCESSIBILE

**INTERVENTI PREVISTI:** in questa tabella vengono riportati le tipologie di interventi previsti per eliminare le barriere architettoniche dall'edificio.

**COSTO DI MASSIMA DEGLI INTERVENTI PROPOSTI:** in questa tabella viene indicato il *range* di budget necessario per effettuare gli interventi.

- |             |                    |
|-------------|--------------------|
| – MINIMO    | DA 0 A 10.000      |
| – CONTENUTO | DA 10.000 A 25.000 |
| – MEDIO     | DA 25.000 A 50.000 |
| – ALTO      | OLTRE 50.000       |

**Priorità finale suggerita:** risulta da conteggio dei parametri sopra descritti secondo parametri definiti dal programma, frutto di una casistica molto ampia di PEBA già realizzati.

|                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| La priorità così definita, non vincolante, ha lo scopo di dare supporto decisionale all'amministrazione nel definire il programma dei lavori nei prossimi 10 anni come previsto dalla normativa. |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### 3.2 Tabella priorità di intervento

| NOME EDIFICIO                                        | VALORE<br>PRIORITY | ORDINE<br>PRIORITY<br>SUGGERITA | N°<br>INTE<br>RVE<br>NTI | STIMA COSTI |
|------------------------------------------------------|--------------------|---------------------------------|--------------------------|-------------|
| MUNICIPIO                                            | 22750              | 1                               | 42                       | € 56.818    |
| BIBLIOTECA R.<br>MALINVERNI                          | 21175              | 2                               | 20                       | € 38.125    |
| SCUOLE SECONDARIE<br>DI 1° GRADO IC<br>NODARI        | 20736              | 3                               | 33                       | € 44.524    |
| EX SCUOLA<br>ELEMENTARE - centro<br>anziani e alpini | 19380              | 4                               | 28                       | € 37.822    |
| EX CASA CAPPELLANO<br>- SEDE ASSOCIAZIONI            | 15624              | 5                               | 14                       | € 20.197    |
| CIMITERO                                             | 14535              | 6                               | 23                       | € 101.482   |
| SCUOLA MATERNA A.<br>MAINO                           | 13500              | 7                               | 18                       | € 28.084    |
| PALESTRA G. BORIN                                    | 10385              | 8                               | 24                       | € 60.989    |
| SCUOLE PRIMARIE IC<br>NODARI                         | 9945               | 9                               | 19                       | € 23.776    |
| CAMPO DA CALCIO                                      | 4080               | 10                              | 3                        | € 33.478    |
| PALESTRINA DI VIA<br>SIOGGIO                         | 2295               | 11                              | 3                        | € 14.164    |

Il PEBA EDIFICI di Lugo di Vicenza prevede n° 227 interventi per costi di massima stimati pari ad € 459.459 che corrisponde ad un investimento pari a circa € 45.945 all'anno in modo da realizzare la trasformazione prevista nei prossimi 10 anni.

### 3.3 EDIFICI IN SINTESI

In sintesi si riportano qui alcune indicazioni rispetto agli interventi necessari alla eliminazione delle barriere architettoniche che troviamo con maggior frequenza negli edifici del comune di Lugo di Vicenza.

#### 3.3.1 SERVIZI IGIENICI

Spesso i locali destinati a servizio igienico riservato sono occupati da spazzoloni e materiali per le pulizie, rendendo inutile la presenza di uno spazio attrezzato. **È preferibile quindi che i servizi igienici non siano riservati ma per tutti ed il più possibile integrati con l'uso quotidiano.** Spesso anche nei servizi igienici riservati i lavori non sono stati completati con tutti gli accessori: mancano maniglioni, talvolta manca il pulsante per lo sciacquone a lato della tazza wc (e non dietro).

Inoltre si propone di cambiare la tazza wc con il buco “per disabili”, perché non è adeguata per anziani, donne e bambini, quindi è da evitare negli spazi pubblici. Si consiglia una **tazza wc normale** posta con adeguata distanza dalle pareti ed altezza dal pavimento, fondamentale per ottenere una seduta più comoda e una grande stabilità, ideale per sopportare grossi carichi e scongiurare cadute pericolose. Questo intervento non ha l'urgenza maggiore, ma è da programmare sempre in occasione di rifacimenti o sostituzioni necessarie. **I sanitari devono avere un colore in contrasto con lo sfondo** per essere più facilmente percepibili dalle persone ipovedenti.

Anche lo specchio sul lavabo non è strettamente indispensabile ma nel bagno riservato è da porre alla giusta altezza per poter essere usato.

#### 3.3.2 SCALE

Nelle scale è sempre necessario introdurre la segnaletica tattile all'inizio ed alla fine della scala, in modo che sia percepibile il pericolo sia in salita che in discesa. Anche il gradino deve avere sempre lo spigolo con colorazione in contrasto con pedata ed alzata, in modo che sia percepibile la differenza di quota anche dalle persone ipovedenti, oltre che facilitare anche le persone distratte.

Il corrimano deve essere continuo ed ogni volta che è possibile, compatibilmente con la larghezza della stessa, deve essere posto su entrambi i lati.

### 3.3.3 SPAZI CALMI IN ATTESA DEI SOCCORRITORI

Lo spazio calmo viene introdotto nella normativa italiana dal D.M. 9 aprile 1994. Viene identificato come “luogo sicuro statico contiguo e comunicante con una via d’esodo verticale o in essa inserito“. Lo spazio calmo si suggerisce sia **sempre vicino, e visibile, da una via d’esodo verticale principale**. L’area deve essere inoltre **protetta dal fumo e garantire una sicura permanenza** alle persone. Non sempre è stato possibile individuare uno spazio calmo che sarebbe preferibile fosse individuato in modo coordinato con il piano di evacuazione antincendio.

## 01\_MUNICIPIO

Il municipio è ben collegato sui diversi livelli, sono previsti diversi interventi in particolare per rendere la struttura accessibili alle persone con disabilità visiva e, per tutti, informazioni della collocazione degli uffici. Da valutare accorgimenti aggiuntivi con spazio sicuro in caso di incendio (per persone con disabilità motoria). Non sono state trovate soluzioni possibili, serve eseguire una progettazione specifica da far validare ai vigili del fuoco. 🤔

## 02\_ BIBLIOTECA R. MALINVERNI

L’edificio è dotato di elevatore che però non è utilizzabile in autonomia, serve tenere premuto il pulsante con pressione continua altrimenti si ferma. Il percorso di accesso dall’esterno non è lo stesso del pubblico e non è collegato direttamente con l’interno non avendo porte con apertura automatica a distanza. Mancano tettoie per riparare i passaggi esterni dagli agenti atmosferici. Anche il cancello per l’ingresso secondario riservato alle persone con disabilità non ha apertura automatica ma solo con la chiave. Non è 😞

presente neppure un servizio igienico accessibile. La scala che porta al piano interrato deve essere chiuso da un cancelletto.

### **03\_ SCUOLE SECONDARIE DI 1° GRADO IC NODARI**

Questa scuola necessita di interventi per l'orientamento, corrimani nelle scale e adeguamento di alcuni servizi igienici. Non è stato possibile individuare al piano primo dove collocare uno spazio sicuro per persone con disabilità motorie in caso di incendio. Si conferma che sia preferibile spostare al piano terra la classe con questa esigenza. 🙄

### **04\_ EX SCUOLA ELEMENTARE - CENTRO ANZIANI E ALPINI**

L'ex scuola elementare, ora centro anziani - alpini, è accessibile dal parcheggio riservato attraverso un percorso/ingresso laterale. Gli interventi previsti possono renderla utilizzabile in autonomia. 🙄

### **05\_ EX CASA CAPPELLANO - SEDE ASSOCIAZIONI**

L'edificio, oggetto di ristrutturazione, è stato completato solo al piano terra, dove ora è accessibile alle associazioni. Gli spogliatoi al piano seminterrato attualmente utilizzati dalla squadra di calcio non si possono rendere accessibili. I piani superiori, attualmente non ancora agibili, sono da rendere accessibili tramite elevatore per il quale è stata individuata una possibile soluzione. 🙄

### **06\_ CIMITERO**

I cimitero sito su più livelli, può essere reso accessibile alle persone con disabilità che arrivino in auto sul lato sinistro dell'ingresso. I servizi igienici siti all'altezza del parcheggio riservato presente ai piedi del campanile, sono da segnalare adeguatamente e possono essere resi accessibili con gli interventi previsti. 😞

## **07\_ SCUOLA MATERNA A. MAINO**

Questa scuola materna costruita su diversi livelli può essere resa accessibile solo entrando da ingresso sul retro che però non è centrale. Il giardino, le rampe e le scale sono da adeguare non solo per i bambini o i genitori con disabilità ma per tutti. Una soluzione complessiva potrebbe essere valutata da una riprogettazione anche dell'ingresso principale.



## **08\_ PALESTRA G. BORIN**

La struttura può essere resa accessibile con interventi ad hoc, diventando così appetibile da società paralimpiche o sport integrati come il baskin.



## **09\_ SCUOLE PRIMARIE IC NODARI**

Questo edificio necessita di interventi per essere resa completamente accessibile anche al piano inferiore. L'elevatore non ha le dimensioni adeguate per trasportare un a persona con disabilità in carrozzina (magari un po' grande) ed un accompagnatore. Se non è possibile ampliarlo in loco serve prevederne uno esterno. La rubinetteria a fotocellula dei bagni va adeguata nel getto (ora si bagna tutto il pavimento) oppure sostituita. Verificare se un nuovo percorso creato tra piano interrato e via Nuova Scuole, potrebbe essere ripensato in piano togliendo anche i gradini interni.



## **10\_ CAMPO DA CALCIO**

La struttura, datata, ha solo percorsi non definiti ed è priva di servizi igienici accessibili. Gli spogliatoi non sono stati rilevati perché chiusi. Il percorso accessibile è stato previsto fino a metà per raggiungere una zona piana a livello del campo tra le due gradinate.



## **11\_ PALESTRINA DI VIA SIOGGIO**

La Palestrina sita dietro al Centro per anziani può essere resa accessibile con interventi sui due bagni già presenti. Gli utenti con disabilità potrebbero essere dotati di un pass per accedere al parcheggio attiguo.



## 4 PROGRAMMAZIONE DEGLI INTERVENTI

### 4.1 Piano decennale per la realizzazione del PEBA

Il PEBA di Lugo di Vicenza prevede i seguenti investimenti:

PEBA URBANO      Interventi n° 253      Costo di massima stimati: € 1.134.154  
 PEBA EDIFICI      Interventi n° 227      Costi di massima stimati : € 459.459

Per un totale stimato pari ad € 1.593.613 che corrisponde ad € 159.361 all'anno per la trasformazione prevista nei prossimi 10 anni. La suddivisione negli anni potrà seguire le priorità proposte.

### 4.2 PERCORSI URBANI IN ORDINE DI PRIORITÀ CON I COSTI DI MASSIMA

| Nome_VIA             | Costo di massima degli interventi |
|----------------------|-----------------------------------|
| SIOGGIO, via         | 69.687 €                          |
| SAN GIORGIO, via     | 14.511 €                          |
| MATTEOTTI, via       | 54.401 €                          |
| XXV APRILE, piazza   | 12.894 €                          |
| DIVISIONE JULIA, via | 102.629 €                         |
| DON MINZONI, via     | 164.017 €                         |
| MORTISA, via         | 19.240 €                          |
| VIGNE, via           | 4.620 €                           |
| BELLINI, via         | 24.940 €                          |
| CIMITERO, piazzale   | 37.588 €                          |
| LEONARDO, via        | 28.939 €                          |
| SERRA, via           | 15.113 €                          |
| FOGAZZARO, via       | 16.090 €                          |
| DONIZETTI, via       | 13.193 €                          |
| PALLADIO, via        | 171.905 €                         |
| DANTE, via           | 25.007 €                          |

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| TIZIANO, via                | 23.977 € |
| LEOPARDI, via               | 20.550 € |
| CARTIERA, via               | 16.006 € |
| PUCCINI, via                | 30.096 € |
| FOSCOLO, via                | 37.507 € |
| VERDI, via                  | 34.989 € |
| GIOTTO, via                 | 20.346 € |
| ROMA, via                   | 7.905 €  |
| NUOVE SCUOLE, via           | - €      |
| MICHELANGELO, via           | 30.911 € |
| RAFFAELLO, via              | 26.971 € |
| VIVALDI, via                | 15.858 € |
| MARTIRI DELLA LIBERTA', via | 13.516 € |

#### 4.3 EDIFICI IN ORDINE DI PRIORITÀ CON I COSTI DI MASSIMA

| Nome_ EDIFICIO                                 | Costo di massima degli interventi |
|------------------------------------------------|-----------------------------------|
| MUNICIPIO                                      | € 56.818                          |
| BIBLIOTECA R. MALINVERNI                       | € 38.125                          |
| SCUOLE SECONDARIE DI 1° GRADO IC NODARI        | € 44.524                          |
| EX SCUOLA ELEMENTARE - CENTRO ANZIANI E ALPINI | € 37.822                          |
| EX CASA CAPPELLANO – SEDE ASSOCIAZIONI         | € 20.197                          |
| CIMITERO                                       | € 101.482                         |
| SCUOLA MATERNA A. MAINO                        | € 28.084                          |
| PALESTRA G. BORIN                              | € 60.989                          |
| SCUOLE PRIMARIE IC NODARI                      | € 23.776                          |
| CAMPO DA CALCIO                                | € 33.478                          |
| PALESTRINA DI VIA SIOGGIO                      | € 14.164                          |

#### **4.4 IVA AGEVOLATA 4%**

Si fa presente che i contratti di appalti aventi per oggetto opere di abbattimento delle Barriere Architettoniche sono soggetti ad aliquota iva agevolata al 4% ai sensi del DPR 26 ottobre 1972 n. 633, punto 41 ter della tabella A - parte II.

#### **4.5 OPERE DI MANUTENZIONE ORDINARIA**

Una chiave di lettura indispensabile per analizzare gli stralci dal punto di vista economico sono le opere già previste dai piani annuali di intervento, le opere di manutenzione ordinaria previste nelle vie analizzate dal PEBA, tutte le opere di manomissione e ripristino dei tratti di marciapiedi e strade effettuate quotidianamente.

Dall'adozione del Piano tutti queste opere dovranno essere realizzate secondo le indicazioni del piano.

Si può così ipotizzare una riduzione consistente degli importi dei vari stralci.

### **CONCLUSIONI**

L'accessibilità non è una condizione, una soluzione tecnica ad un problema, bensì un concetto, un ideale a cui si tende per ottenere una parità di diritti e di doveri, una un'uguaglianza di fatto che consente la partecipazione dell'individuo alla vita sociale nella quale è di fatto soggetto.

Restano in ogni caso le esperienze dirette, tutt'altro che teoriche, delle persone che hanno particolari necessità e solamente unendo teoria e pratica, è possibile il raggiungimento dell'obiettivo che ha come scopo l'ottimizzazione tesi all'adattamento dell'ambiente costruito eliminando definitivamente l'handicap che ricordiamo essere un fenomeno sociale dipendente dalle condizioni sociali ed ambientali in cui il soggetto vive e solo in parte è invece influenzato dalla condizione di disabilità.



## ALLEGATO 1\_QUESTIONARIO SOMMINISTRATO



### COMUNE DI LUGO DI VICENZA PEBA CITTÀ DELLE PERSONE Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche

**A tutta la Comunità di Lugo di Vicenza**

Il Comune di Lugo di Vicenza sta approntando il Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (P.E.B.A.), per programmare gli interventi necessari a rendere accessibili, raggiungibili, fruibili ed accoglienti per tutti, indipendentemente dallo stato di salute, il nostro territorio, gli edifici pubblici, i principali percorsi e parcheggi.

Siamo consapevoli che c'è tanta strada da fare e che servirà tanta pazienza perché dopo la prima analisi del nostro territorio dovremo trovare le strategie, gli accordi e, soprattutto, i finanziamenti per realizzare tutte le opere necessarie.

Vista l'importanza dell'obiettivo, ci rivolgiamo a TE!

Compila il questionario sottostante segnalando quali sono per te e per i tuoi famigliari le principali urgenze, quali ostacoli rendono oggi più difficile muoversi per andare a scuola, andare al lavoro, incontrare gli amici o vivere la tua vita pubblica.

Puoi stampare il questionario e consegnarlo in comune oppure rispedirlo via email all'indirizzo [peba@comune.lugo.vi.it](mailto:peba@comune.lugo.vi.it) entro il 30 aprile 2021.

Il questionario può anche essere compilato direttamente on-line tramite il modulo che trovi all'indirizzo <https://forms.gle/Hpe6gtv17ZAYL46g8>

Ulteriori segnalazioni e suggerimenti possono essere spediti a [peba@comune.lugo.vi.it](mailto:peba@comune.lugo.vi.it)

#### QUESTIONARIO

*Indicare con una X l'opzione scelta, si prega di scrivere in modo leggibile e comprensibile!*

##### 1. Dati identificativi

- ☐ Maschio      ☐ Femmina
- ☐ Età \_\_\_\_\_
- ☐ Risiedo a Lugo di Vicenza in via (opzionale) \_\_\_\_\_
- ☐ Lavoro/studio a Lugo di Vicenza in via (opzionale) \_\_\_\_\_
- ☐ Non risiedo/lavoro/studio nel comune di Lugo di Vicenza ma sono interessato alla sua trasformazione per i seguenti motivi \_\_\_\_\_

##### 2. Stato di salute

- ☐ Buono
- ☐ Buono ma ho conoscenti/parenti che hanno problemi nel muoversi nel territorio di Lugo
- ☐ Non del tutto buono ma non ho problemi particolari nel muovermi nel territorio di Lugo
- ☐ Non buono ed ho notevoli problemi nel muovermi autonomamente nel territorio di Lugo principalmente per:
  - o BARRIERE ARCHITETTONICHE (gradini, scivoli troppo pendenti, pavimentazioni accidentate, ecc.)
  - o BARRIERE SENSORIALI (mancanza di: segnali acustici nei passaggi pedonali, guide tattilo-plantari nei passaggi pedonali, mappe di orientamento, ecc.)

3. Questi sono i principali percorsi pedonali del Comune su cui saranno verificati e programmati interventi di eliminazione delle barriere architettoniche e sensoriali. Su quali ritieni prioritario intervenire?

Indicane al massimo 3

- |                                                      |                                                |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> BELLINI, Via                | <input type="checkbox"/> MORTISA, Via e piazza |
| <input type="checkbox"/> DALMASTRO, via              | <input type="checkbox"/> PALLADIO, Via         |
| <input type="checkbox"/> DANTE, Via                  | <input type="checkbox"/> PUCCINI, Via          |
| <input type="checkbox"/> DIVISIONE JULIA, Via        | <input type="checkbox"/> RAFFAELLO, Via        |
| <input type="checkbox"/> D.G. MINZONI, Via           | <input type="checkbox"/> SAN GIORGIO, Via      |
| <input type="checkbox"/> DONIZETTI, Via              | <input type="checkbox"/> SANTA MARIA, Via      |
| <input type="checkbox"/> FOGAZZARO, Via              | <input type="checkbox"/> SERRA, Via            |
| <input type="checkbox"/> FOSCOLO, Via                | <input type="checkbox"/> SIOGGIO, Via          |
| <input type="checkbox"/> GIOTTO, Via                 | <input type="checkbox"/> TIZIANO, Via          |
| <input type="checkbox"/> LEONARDO, Via               | <input type="checkbox"/> VERDI, Via            |
| <input type="checkbox"/> LEOPARDI, Via               | <input type="checkbox"/> VIGNE, Via            |
| <input type="checkbox"/> MARTIRI DELLA LIBERTA', Via | <input type="checkbox"/> VIVALDI, Via          |
| <input type="checkbox"/> MATTEOTTI, Via              | <input type="checkbox"/> XXV APRILE, Piazza    |
| <input type="checkbox"/> MICHELANGELO, Via           |                                                |

☐ Altra Via \_\_\_\_\_

Motivo per cui ho inserito questa Via \_\_\_\_\_

4. Questi sono gli edifici del Comune su cui saranno programmati interventi di eliminazione delle barriere architettoniche e sensoriali. Su quali ritieni prioritario intervenire?

Indicane al massimo 3

- |                                                        |                                                        |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> BIBLIOTECA R. MALINVERNI      | <input type="checkbox"/> PALAZZETTO G. BORIN           |
| <input type="checkbox"/> CAMPO DA CALCIO               | <input type="checkbox"/> PALESTRINA DI VIA SOGGIO      |
| <input type="checkbox"/> CASA EX CAPPELLANO            | <input type="checkbox"/> SCUOLA MATERNA A. MAINO       |
| <input type="checkbox"/> CASELLO DEL GUARDIA           | <input type="checkbox"/> SCUOLA PRIMARIA               |
| <input type="checkbox"/> CIMITERO                      | <input type="checkbox"/> SCUOLE SECONDARIE DI 1° GRADO |
| <input type="checkbox"/> EX ASILO MORTISA              |                                                        |
| <input type="checkbox"/> EX SCUOLE ELEMENTARI          |                                                        |
| <input type="checkbox"/> MALGA GRANEZZETTA             |                                                        |
| <input type="checkbox"/> MUNICIPIO                     |                                                        |
| <input type="checkbox"/> Altro Edificio pubblico _____ |                                                        |

Motivo per cui ho inserito questo Edificio \_\_\_\_\_

Altre Considerazioni/Suggerimenti \_\_\_\_\_

Grazie per la preziosa collaborazione!

## ALLEGATO 2\_SINTESI DELLE OSSERVAZIONI

Si allegano alcune significative risposte del questionario.

### **Non risiedo/lavoro/studio nel comune di Lugo di Vicenza ma sono interessato alla sua trasformazione per i seguenti motivi (opzionale)**

- È doveroso che le persone con disabilità o con difficoltà motorie non trovino problemi quando si muovono
- Aiutare le persone migliorando il paese
- È importante come tematica
- Migliorare la fruibilità del comune
- Ho una persona con difficoltà motorie in famiglia
- Perché un giorno potremmo averne tutti bisogno
- Miglioramento per le persone con difficoltà e maggior sicurezza per tutti

### **Motivo per cui ho inserito la via (solo il nome ed in ordine alfabetico con tra parentesi indicata la frequenza della richiesta):**

- **Boschetti.** Per l'eccessiva velocità delle macchine e sarebbero da aggiungere lampioni. (2)
- **Cartiera.** Mancanza di un marciapiede. Manca pista ciclabile. La curva è molto pericolosa e quando vado a camminare non mi sento sicura di attraversarla perché non ha una barriera (13)
- **Divisione Julia** perché la strada per andare al parco giochi è piena di buche. Urge sistemazione dei marciapiedi di tutta via Divisione Julia, il cui fondo accidentato costringe spesso le carrozzine ed anche i pedoni, in determinate circostanze atmosferiche, a camminare in strada. (3)
- **Maredane.** Non ci sono marciapiedi (1)
- **Matteotti**, perché la fermata dell'autobus è malandata. (2)
- **Minzoni** Sul negozio fallito si potrebbe fare un locale per mangiare per i giovani (fast food) perché negli altri bar ci sono alcolici e ubriachi. (2)

- **Molan.** Perché non c'è una pista ciclabile, nè un marciapiedi, nè delle strisce pedonali. (1)
- **Roma a Ponte degli Alpini** manca pista ciclabile (9)
- **Roma** perché non esiste alcun marciapiede ed è impraticabile a piedi, è difficile attraversarla. Le auto vanno troppo veloci chiunque voglia passare rischia di essere preso sotto. Manca pista ciclabile. Incrocio pericoloso. (19)
- **Sioggio** ci sarebbe da migliorare il marciapiede, perché i miei nonni anziani varie volte hanno potuto farsi male. Il marciapiede è impraticabile per passeggino/carrozzina, causa restringimento in prossimità della Banca del Veneto Centrale. Nella curva a 90 gradi di via G.Verdi (sopra l'Amcor) risulta difficoltoso il transito con passeggino/carrozzina. Il guardrail restringe notevolmente il marciapiede. (3)
- **Valdellette.** Da un certo punto, manca l'illuminazione, in una zona abitata. Perché bisognerebbe mettere altri lampioni su tutta la strada.(2)
- **Vigne**, perché il patronato non ha delle pedane o rampe. (1)
- Aggiungere strisce pedonali (4)
- Mancano marciapiedi (2)
- Perché vorrei che fossero più sicuri (1)
- Fare un marciapiede che va dalla rotonda della farmacia fino in cartiera
- Certe zone non si raggiungono con facilità

**Questi sono gli edifici del Comune su cui saranno programmati interventi di eliminazione delle barriere architettoniche e sensoriali. Su quali ritieni prioritario intervenire?**

|    | Nome_ Edificio                                    | Priorità _<br>Questionario |
|----|---------------------------------------------------|----------------------------|
| 1  | BIBLIOTECA R. MALINVERNI                          | 51                         |
| 2  | SCUOLE SECONDARIE DI 1°<br>GRADO IC NODARI        | 31                         |
| 3  | MALGA GRANEZZETTA                                 | 31                         |
| 4  | SCUOLA MATERNA A. MAINO                           | 23                         |
| 5  | CIMITERO                                          | 21                         |
| 6  | MUNICIPIO                                         | 18                         |
| 7  | EX SCUOLA ELEMENTARE - centro<br>anziani e alpini | 14                         |
| 8  | CAMPO DA CALCIO                                   | 11                         |
| 9  | SCUOLE PRIMARIE IC NODARI                         | 9                          |
| 10 | PALESTRA G. BORIN                                 | 5                          |
| 11 | PALESTRINA DI VIA SIOGGIO                         | 4                          |
| 12 | EX CASA CAPPELLANO - SEDE<br>ASSOCIAZIONI         | 3                          |
| 13 | CASTELLO DEL GUARDIA                              | 2                          |

**"Altro edificio non presente nell'elenco", indica di quale edificio si tratta e per quale motivo ritieni opportuno inserirlo.**

**Biblioteca R. Malinverni**, è da rinnovare.

**Palazzetto G.Borin** non è presente una toilette per persone disabili.

**Parco giochi.** L'ingresso del parco non è sicuro perché è pieno di buche ed è molto facile per tutti inciampare. La via del campo da calcio non è sicura perché è sconnessa.

**Parco di Lugo.** Scelgo questa parte di Lugo perché dovrebbe essere più curato e dovrebbero anche aggiungere le strisce pedonali. La fontanella del parco a volte è dura da chiudere e si può sprecare l'acqua.

**Malga Granezzetta** poterla riutilizzare per il camposcuola. (2)

**EX SCUOLA ELEMENTARE - centro anziani e alpini**

- È un edificio che viene utilizzato prevalentemente dagli anziani anche con disabilità e dovrebbe avere uno spazio esterno utilizzabile x promuovere l'aggregazione che ora non è possibile usufruirne perché l'accesso diretto non c'è.
- Essendo la sede di associazione per anziani necessita di porta collegamento interno esterno cortile piccolo.

**Patronato (23)**

- Il cinema e la strada ripida.
- Perché non ha l'ascensore (18)
- Bisognerebbe abbellirlo e illuminarlo di più perché è un po' inquietante e ci sono cose che non vanno bene.
- Secondo me bisognerebbe un po' modernizzarlo, ormai è vecchio e non colorato e non "invitante" d'aspetto, ha delle condizioni pessime. Ricolorarlo e sistemare l'esterno, perché non viene sfruttato al massimo (cinema) TEATRO (molto importante)

**Pizzeria Delizia.**

Non ha parcheggio io batterei giù la casa vecchia e farei parcheggio

**Supermercato**

**Puoi aggiungere altre considerazioni o suggerimenti che non hanno trovato spazio nelle domande precedenti.**

### **PARCHEGGI**

- Aumentare i posti auto per disabili
- Le persone non devono parcheggiare l' autovettura sopra il marciapiede
- Divieto di parcheggio di fronte alla farmacia o qualche soluzione per non bloccare la visuale (2)

### **MARCIAPIEDI**

- I marciapiedi, tutti i marciapiedi in sicurezza e senza cordoli o rialzi rispetto alla strada
- Eliminazioni di buchi e dislivelli alla fine/inizio dei marciapiedi
- La mancanza di sicurezza quando si cammina per le strade del comune la totale assenza di marciapiedi nel comune e sensi unici e dissuasori della velocità
- Incrementare, ove possibile, i marciapiedi per poter girare per il paese in sicurezza.
- Nelle vie la pendenza per la salita sui marciapiedi risulta eccessivamente ripida
- Manca percorso pedonale su via Don Minzoni
- Si potrebbero sistemare le strade perche' ci sono dei buchi molto profondi.
- Penso che, essendo Lugo in salita, ci sarà sempre un problema, sebbene piccolo.

### **ILLUMINAZIONE**

- Illuminare le strisce pedonali con dei lampioni e aggiungere delle piccole lucette per terra su tutto il perimetro delle strisce.
- Nuovi lampioni per strade





